

Royan Agglo

Dunes et Marais, une organisation tout-terrain

RALLYE L'épreuve, qui se déroule tout le week-end en Pays royannais, mobilise 70 bénévoles

À quelques heures du lancement officiel de la 38^e édition du rallye tout-terrain Dunes et Marais (1), tous les acteurs sont mobilisés. Les membres de l'écurie Augias mais aussi les nombreux bénévoles s'apprêtent à accueillir comme il se doit, en Pays royannais, les concurrents, les assistances et le public.

Pour le comité d'organisation, la manifestation fait l'objet d'une longue et minutieuse préparation. Dès le début de l'année, les demandes de passages dans les communes auprès des mairies, les sollicitations des agriculteurs pour qu'ils acceptent de mettre des terrains à disposition, les autorisations diverses de la préfecture, de la Fédération française de sport automobile (FFSA), sont autant de démarches indispensables à accomplir. À partir de tous ces contacts, le projet de tracé du rallye peut enfin être déterminé.

Puis viennent les formalités obligatoires, comme l'élaboration du dossier sécurité qui doit être transmis aux différents services administratifs et à la fédération. Tout doit y être consigné : le parcours, les secteurs d'assistances, les postes de commissaires, les zones autorisées au public et celles interdites... Le moindre panneau doit être répertorié.

Des chiffres significatifs

Ce sont 105 équipages (pilotes et co-pilotes) concurrents qui, cette année, sont engagés pour la compétition. Dès le début de cette se-



Une semaine avant le rallye, les 70 bénévoles ont planté quelque 3 000 piquets pour baliser les circuits des épreuves spéciales. PHOTO D. R.

maine, de nombreux concurrents vont arriver, chaque jour, pour reconnaître le terrain.

Certains en profitent même pour venir passer quelques jours de vacances sur la Côte de Beauté. D'autres seront rejoints jeudi, ou vendredi, par leurs assistances et leurs familles.

Cela représente près d'un millier de personnes qui vont « débarquer » en Pays royannais et qu'il faudra loger et nourrir. Une manne intéressante à cette période de l'année pour les loueurs, les hôteliers, les restaurateurs...

Une semaine avant le rallye, 70 bénévoles auront installé près de 3 000 piquets, 200 bidons, des panneaux de signalisation pour la sécurité, des kilomètres de banderoles... et 250 tonnes de matériaux

qui seront utilisés pour la remise en état des terrains.

Pendant le week-end, l'animation est assurée par les nombreux bénévoles qui apportent leur aide pour s'occuper de l'accueil, des buvettes, de préparer grillades, frites et sandwichs.

Retombées économiques

Quelques chiffres montrent l'ampleur de l'événement : 100 kg de viande, 250 de frites, 1200 baguettes, 1000 bouteilles d'eau, rafraîchissements divers, seront consommés pendant le week-end.

Événement incontournable du championnat de France des rallyes tout-terrain, Dunes et Marais est renommé bien au-delà des frontières locales. Son apport économique en arrière-saison est apprécié.

Et cela est d'ailleurs bien compris par les quelque 150 partenaires et sympathisants qui soutiennent la manifestation.

Il est vrai que les retombées sont remarquables, non seulement pendant le week-end du rallye et les jours qui précèdent, mais aussi tout au long de l'année. Car des liens d'amitié se créent et nombreux sont ceux qui reviennent pour d'autres séjours.

Denise Roz

(1) Le rallye débute aujourd'hui par les vérifications techniques. Les véhicules seront visibles à partir de 17 h 30, esplanade Kérimel de Kerveno. Départ de la première spéciale à Meschers-sur-Gironde, demain, à 8 h 43. Parcours complet sur www.dunesetmarais.com. Voir également notre édition d'hier.

AUTOMOBILE Rallye tout-terrain

Suspense garanti

DUNES ET MARAIS La lutte pour le titre passe par le Pays royannais, ce week-end

La bagarre risque d'être belle ce week-end, pour la 38^e édition de Dunes et Marais (1). Pour cette huitième épreuve du championnat de France des rallyes tout-terrain, les prétendants à la victoire ne manqueront pas. Les Auvergnats Christophe et Mireille Costes, actuels leaders, devancent de deux points seulement le parisien Manu Castan et son copilote Thierry Pian, champions de France 2014. Chacun aura donc l'ambition de grappiller quelques points supplémentaires avant les deux dernières compétitions, qui auront lieu dans le Nord et en Normandie.

Les locaux jouent leur carte

Le Basque Anicet Garricoix (3^e) et le Béarnais Alain Pierrine (4^e) seront absents, mais d'autres pilotes qui n'ont pas participé à toute la saison sportive tenteront à coup sûr de remporter « le Dune ».

Parmi les outsiders redoutés sur le terrain, Daniel Favy et Laurent Fauconnet, qui ont déjà gagné cinq fois sur les terres royannaises. Le Basque Louis Dronde, récent vainqueur du Gers-Armagnac et du rallye des Cimes, tentera sûrement d'emmener

son coéquipier saint-georgeais Manu Merle sur le podium. Quant au constructeur de Nancras Fabrice Rivet, quatre fois vainqueur, il aimerait offrir cette victoire à domicile à sa fille Morgane, qui n'est autre que sa copilote.

Les autres catégories

Largement en tête du Challenge 2 roues motrices, Stéphane Boutet est suivi au classement par Nicolas Larroquet et Yann Clévenot. Au trophée 4x4, Fabien Darracq est actuellement 1^{er}, Marion Andrieu 2^e, Franck Olaïzola 3^e. Vincent Locmane est en tête de la Coupe de France des SSV (Side by Side Vehicule), Alexandre Chahon 2^e, Cyril Fontanillas 3^e. À surveiller également dans cette catégorie, le champion de France Jérôme Hélin, qui reprend la compétition sur un tout nouveau prototype.

Denise Roz

(1) Qui s'élancera demain, à 7 h 45, de Royan, et qui arrivera dimanche après-midi, à Médis, après des passages par Saint-Georges-de-Didonne, Meschers, Semussac, Grézac, Cozes, Épargnes, Arces-sur-Gironde, Saint-Sulpice-de-Royan, etc.



Daniel Favy et Laurent Fauconnet visent un 6^e succès. PHOTO D. ROZ